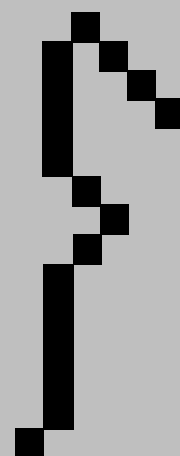


Actes }

Schéma Plans Plages

LITTORAL AQUITAIN



2^{ème} JOURNÉE PLAGES }

29 mai 2015 }

VIEUX BOUCAU

Maison des Clubs }



Préambule

Schéma Plans Plages

En 2012, la journée thématique Plages avait réuni les partenaires du littoral à Contis. La rencontre avait permis de présenter des innovations visant à faciliter les missions des gestionnaires des Plans Plages. Des sujets avaient émergé : le lien avec la filière bois, l'usage du numérique, ou encore la nécessaire réversibilité de certains équipements.

Près de 3 ans plus tard, les idées ont fait place à des réalisations concrètes : 7 Plans Plages ont été réaménagés, un référentiel technique pour un poste de secours innovant en pin maritime a été édité, les collectivités girondines sont engagées aux côtés de Bordeaux Métropole pour résoudre la problématique des flux depuis l'agglomération ; de nouvelles méthodes de gestion de ces espaces fragiles ont été expérimentées. Nous vous proposons - le 29 mai à Vieux Boucau - de revenir sur ces temps forts et de bénéficier des retours d'expériences.

Les Plans Plages de Léon, Moliets, Messanges et des Casernes à Seignosse ont fait l'objet d'importants travaux de réhabilitation : amélioration des accès, modification des circulations sur la station, encouragement aux mobilités douces et aux transports en commun, restauration et protection des milieux, mise à niveau des équipements et des services à l'accueil du public sur les plages, intégration des risques dans les principes d'aménagement des Plans Plages.

Une visite de terrain des 3 sites a été proposée lors de la journée Plages pour appréhender au mieux les améliorations apportées à ces sites.



Sommaire

INTRODUCTION - OUVERTURE /

Pierre FROUSTEY – Maire de Vieux Boucau et Vice Président de la Cdc MACS

Erik KERROUCHE – Président de la Cdc MACS

Paul CARRERE – Vice Président du Conseil départemental des Landes

PRESENTATION DE L'ETAT d'AVANCEMENT DU SCHEMA PLANS PLAGES /

Elise COUTURIER // GIP Littoral Aquitain

TABLE RONDE DES GESTIONNAIRES DE PLANS PLAGES /

- Nouvelles pratiques pour optimiser les coûts d'entretien des sites
François BONNET, Directeur de l'ONF et Martial ZANINETTI, Adjoint au Porge //
- Stationnement payant, mise en place de navettes : incitation ou coercition pour réduire la pression de la voiture sur les plages
Joseph HUGHES, Directeur de la Cdc Ile d'Oléron et Christian VIGNES, Maire Adjoint de Saint Julien en Born //
- Le numérique au service des plages : maîtriser le fonctionnement de ces outils
Laurence HARISPE, Terre et Côte Basque, Corinne LARRERE, CDT des Landes et Pierre ELOY, Touristic //

CONCLUSION ET ECHANGES AVEC LA SALLE /

VISITE DES SITES DE MESSANGES, MOLIETS et SEIGNOSSE (LES CASERNES) /

Animation de la journée : Nicolas CASTAY // GIP Littoral Aquitain



Introduction – ouverture

Pierre FROUSTEY

{Maire de Vieux Boucau}

Prise de conscience depuis plusieurs années maintenant de la commune de Vieux Boucau de la fragilité du littoral, les tempêtes sont venues le rappeler, les Plans Plages constituent le cœur de l'offre touristique, il est indispensable d'assurer la préservation des milieux tout en continuant d'accueillir au mieux les nombreux usagers sur ces espaces.

Concernant Vieux Boucau, c'est une station aménagée dans les années 70 - 80 dans le cadre MIACA. Certains équipements ont vieilli, les logiques de déplacement et le niveau des équipements d'accueil du public doivent être renouvelés, les espaces publics doivent faire l'objet d'une attention forte, cela a été le cas sur la 1ère tranche des travaux réalisés dans le bourg, nous devons poursuivre ces actions. Merci au GIP pour l'accompagnement proposé aux collectivités, permet de donner un cadre à ces travaux.

Éric KERROUCHE

{Président de la Communauté de communes MACS}

Les préoccupations littorales sont essentielles dans les Landes. C'est un souci permanent pour la Communauté de communes car les enjeux sont importants pour l'avenir. Pour les EPCI, il y a aussi un enjeu avec la compétence GEMAPI qui va devenir centrale au sein de nos compétences.

Merci au GIP pour le travail qui est fait au quotidien dans le temps. Cela permet un cadre.

Paul CARRERE

{Vice Président du Conseil départemental des Landes}

Excuses d'Henri Emmanuelli, Président du Conseil départemental des Landes

Satisfaction du département sur le travail mené par le GIP, c'est une structure de projet qui travaille en liaison avec ses membres. Sur plusieurs chantiers : les risques, l'organisation de l'espace, les stations, les plages, le GIP fournit un accompagnement technique et permet une mutualisation des financements. On observe une réelle dynamique de projet dans les Landes. Sur les plages landaises, ce sont 10 millions d'euros qui ont été investis dans le cadre de cofinancements de la Région, de l'Etat, de l'Europe, du Département et des collectivités.



Etat d'avancement du Schéma Plans Plages

Intervention // Elise COUTURIER – Chargée de Mission GIP Littoral Aquitain

Rappel des objectifs du schéma Plans Plages (qui fait suite au programme d'actions développé par la MIACA dans les années 1980 – 2000 avec l'ONF) :

- améliorer la qualité de l'accueil du public ;
- assurer la sécurité des sites et la protection des personnes ;
- garantir la préservation des espaces naturels et les caractéristiques paysagères du site ;
- assurer la gestion environnementale du site : gestion de l'eau et des déchets ;
- développer et encourager les modes de déplacements doux et mise en place de solutions alternatives à la voiture et maîtriser les flux ;
- gestion des pratiques et animations sportives et pédagogiques.

Rôle du GIP :

- accompagnement des collectivités en phase projet : étude préalable, étape intermédiaire (phasage, recherche de financements...), suivi des travaux
- actions collectives : des sujets thématiques qui concernent l'ensemble des plages du littoral aquitain :
 - Poste de secours en pin maritime ;
 - Accès aux plages depuis Bordeaux ;
 - Production de notes REX : camping-cars, gestion site propre, sanitaires, navettes...

Bilan 2010 / 2015 :

- **8 sites requalifiés ;**
- **5,9 millions d'euros de dépenses éligibles investies** sur les plages ;
- **7 études finalisées.**

Perspectives 2015 / 2020 :

- plus de 7,5 millions d'euros de travaux prévus, prêts à démarrer ;
- 2 nouvelles études en cours de lancement.



Table ronde des gestionnaires de Plans Plages

Nouvelles pratiques pour optimiser les coûts d'entretien des sites

Martial ZANINETTI, Adjoint au Porge //

La commune du Porge se situe à 45 minutes de Bordeaux, c'est le plus grand Plan Plage d'Aquitaine avec un parking en forêt domaniale de 3.100 places. Une étude est en cours depuis 2 ans et demi pour redéfinir le site. Cette plage joue un rôle touristique et social. La commune a un agenda 21 reconnu au niveau national. Et une problématique se pose : celle de la capacité d'investissement et de gestion sur ce site et la manière de trouver des économies de fonctionnement. 600.000 personnes fréquentent annuellement le site, et la métropole bordelaise se prépare à accueillir 1 million d'habitant. Sur juillet - août 450.000 personnes dont une majorité de la métropole.

Concernant la gestion des déchets, la commune a décidé en 2014 de retirer les poubelles. L'objectif à terme et en partenariat avec l'ONF est de retirer toutes les poubelles (plage et parking), comme à la montagne.

Avant cette opération, l'accueil sur la plage se faisait par une haie de poubelles. Nous avons mené une action de communication « coup de poing » avec des panneaux d'explication et en parallèle, nous avons embauché pour l'été des renforts pour ramasser les déchets restant sur la plage afin d'éviter les points de concentration de déchets.

Bilan : baisse de 6 tonnes entre 2013 et 2014 des déchets ramassés sur la plage (reste les déchets ramassés tout au long de l'année), soit 30 % d'économie sur ce poste. De 50 sacs par jour collectés, nous sommes passés à 3 sacs par jour collectés par les employés communaux. Il n'y a pas eu de reports sur les poubelles des parkings puisque le tonnage est passé de 412 m3 en 2013 et 347 m3 en 2014.

Ce bilan positif nous incite à poursuivre cette action et aller vers une réorganisation plus importante. Acceptation forte des visiteurs sur cette opération. La sensibilisation a bien marché. Dans ce cadre, nous allons proposer un « poubelle drive » à la sortie des parkings.

En parallèle, le projet global sur le site vise à réduire la taille du parking (car nous avons constaté une sous-utilisation des ailes de parkings, les personnes se garant sur la route d'accès), nous allons également aménager une aire pour les camping-cars, poursuivre la communication sur site et en partenariat avec la Métropole avec un objectif de donner une information sur le taux de remplissage des parkings des plages. Cette action se conduit dans un cadre partenarial avec les communes voisines et le GIP.

**François BONNET, Directeur de l'ONF //**

Espace littoral naturel préservé emblématique du fait de sa domanialité : 60 % de l'espace dunaire. C'est ce qui a permis de préserver l'espace naturel et de l'ouvrir au public. Il est, aujourd'hui, le support d'une économie touristique majeure pour notre région. Sur cet espace, l'économie du bois joue un rôle fondamental. Le travail des sylviculteurs pour entretenir ce milieu naturel est important. Le travail de l'ONF est de maintenir le cordon dunaire sur 200 km de côte en fonction de protection, et de maintien de la mosaïque de milieu biodiversité.

Espace naturel largement ouvert au public grâce à la propriété publique. Réseau de pistes cyclables : 150 km réhabilités ces 3 dernières années. Au-delà des Plans Plages, un nombre incalculable d'aires d'accueil ont été créées au moment de la MIACA. On est entré dans une phase de vieillissement et un processus de rénovation auquel l'ONF contribue. Les innovations sont aujourd'hui réfléchies sous l'égide du GIP.

L'ONF intervient surtout sur les Plans Plages nature et accueil nature. Dans les années 80, on a eu tendance à penser certains équipements en béton, aujourd'hui, l'objectif est de passer à du modulaire. Le travail sur l'accessibilité, notamment PMR est également pris en compte (La Teste, Carcans). Nous avons également entamé une modernisation de la signalétique.

Concernant les déchets : dans les années 80, l'ONF a implanté ses aires d'accueil maillées de petites poubelles en bois pour discipliner le visiteur. Il s'agissait d'une première phase de canalisation des pratiques. Cela représente un coût important en collecte, en remplacement, en détérioration, en incivilité. Des points noirs peuvent s'accumuler.

Depuis quelques années, nous avons pris le parti d'un changement des comportements afin d'inciter les citoyens à ramener les déchets chez eux ou dans des points de collecte. Cela a débuté en 2012 à Carcans et à Lacanau avec un effacement des poubelles. Cela s'est plutôt bien passé. Le choix des sites se fait avec les communes, et l'information est donnée en partenariat avec les offices de tourisme. Des messages sur les tables et les bancs ont été déposés. Fort de ce bilan, nous avons testé ces changements sur des sites beaucoup plus importants : le site du Gressier au Porge, la plage sud à Mimizan avec un suivi qualité de l'état de propreté.

Bilan : constat d'une bonne acceptation sociale. Enquête auprès du public. Bon retour dans les médias. 200 poubelles effacées. Premières années : maintien de la collecte dans les zones diffuses. Volume de déchets en baisse de - 20 %. Possible avec un effort important de communication. Choix de l'humour pour la communication.



Table ronde des gestionnaires de Plans Plages

Stationnement payant, mise en place de navettes : incitation ou coercition pour réduire la pression de la voiture sur les plages

Joseph HUGHES, Directeur de la Cdc Ile d'Oléron //

Nos territoires partagent de nombreuses problématiques. Pour l'Ile d'Oléron, nous avons une caractéristique insulaire ; 110 km de littoral ; un littoral varié avec des plages naturelles, urbaines, et des plages de loisirs.

A partir de 2005, les élus et gestionnaires se sont posé la question de travailler ensemble : équipements vieillissants, gestionnaires nombreux, hétérogénéité des mobiliers. Un comité de gestionnaires a été créé, et dans ce cadre, une étude a été menée pour qualifier la problématique. La priorité dégagée a été de concilier l'accueil du public et l'amélioration de la qualité tout en préservant l'environnement.

Un plan d'actions « Oléron qualité littoral » a été mis en œuvre : inciter les personnes à utiliser d'autres modes de transport que la voiture ; réduction des parkings de 30 % à chaque opération de réaménagement ; en parallèle, développement d'une offre de déplacement alternative. Aujourd'hui, le pont est gratuit, cela amène beaucoup d'excursionnistes et renforce la pression touristique sur l'île.

Parmi les actions qui fonctionnent très bien : la navette des plages. Créée en 2011 à titre expérimental sur un premier tronçon. Elle relie les sites d'hébergement aux plages et les centres villes. 7 à 8 rotations par jours. A partir de 2015, couverture quasi-totale de l'île.

Cela représente 46.000 voyageurs. Coût de fonctionnement élevé : 163.000 d'euros. Recettes limitées. Une participation est demandée aux sites d'hébergement. Nous avons fait un test payant et un autre gratuit : la fréquentation a été multipliée par 3 entre les deux. Il faut impérativement que le transport en commun soit une alternative à la voiture, une des clés de réussite réside dans la mobilisation des hébergeurs qui doivent vendre le produit.

Concernant la plage de Grand Village, elle est une de celles très fréquentées par les excursionnistes. Ce site connaît une problématique d'érosion très importante (10 à 20 mètre par an). Espace soumis à une réglementation très contraignante. Relocaliser un parking est impossible. Parking de 500 places il y a 15 ans, et aujourd'hui, il reste 70 places. Une expérimentation d'un parking payant a été menée avec l'ONF car le site est en forêt domaniale en 2012 avec une communication à minima. Le débat local sur la question nous a un peu dépassé. Deux tarifs étaient proposés : sur la zone la plus proche, le tarif était très cher (6 euros / après-midi), une zone moins chère (4 euros / après-midi), et une zone gratuite avec la possibilité d'accéder par un petit train.

On a rencontré une opposition des commerçants. L'opération a eu un traitement médiatique national. Des horodateurs ont été détruits. L'expérimentation a été faite sur 2012 / 2013 puis arrêtée ensuite.



Pour la Communauté de communes, les perspectives à court terme sont de poursuivre la desserte par la navette des plages, le développement des pistes cyclables. Plan vélo 3 : 80 km de plus pour laisser la voiture au garage. Continuité avec l'écriture d'une charte. Amener de la qualité et de l'homogénéité. Il est envisagé aujourd'hui de faire payer le pont au niveau du Département pour permettre le financement des aménagements et la protection des milieux. A court terme, il n'est pas envisagé de renouveler l'expérimentation sur les parkings payants.

Christian VIGNES, Maire Adjoint de Saint Julien en Born //

Avant le lancement d'une réflexion « Plan Plage » dans le cadre du schéma, la station de Contis connaissait des problèmes de stationnement et d'accessibilité de plus en plus importants chaque année. Le projet qui a été élaboré a mis l'accent sur les circulations douces avec notamment la suppression de certaines places au plus près de la dune et la création d'un parking rétro littoral en partenariat avec l'ONF.

Nous avons constaté depuis ces travaux une amélioration dans l'organisation de la station, le système de navette gratuite au niveau de la Communauté de communes (50.000 personnes) y a fortement contribué. Cela a eu un impact touristique incroyable, mais aussi auprès des personnes âgées et des jeunes sans permis de conduire venant du territoire. Les navettes passent dans toutes les communes de la Communauté de communes. Elle passe devant les principaux hébergements touristiques qui participent financièrement à son fonctionnement.

Dans le cadre du projet Plan Plage, d'autres équipements ont été créés et notamment un belvédère qui a été construit à la place d'un ancien parking qui est devenu un équipement emblématique de notre station. Nous allons aussi essayer de retirer les poubelles, c'est une expérience qui nous tente.

Débat avec la salle

Question : Pourquoi un pourcentage des recettes de stationnement est reversé à l'ONF dans le cadre de l'expérimentation sur le stationnement payant ?

Réponse : Le site est propriété de l'ONF donc tout ce qui est réalisé (MOA et MOE) par l'ONF donne lieu au versement d'une redevance (activités commerciales, ...). L'entretien de la forêt doit être auto financé par les recettes propres.

Calage de la procédure malgré une expérimentation malheureuse. Le public considère que la forêt dunaire est ouverte et gratuite. Autorisation ponctuelle.



Table ronde des gestionnaires de Plans Plages

Le numérique au service des plages : maîtriser le fonctionnement de ces outils

Pierre ELOY, Touristic //

Le numérique est un outil qui participe à l'amélioration de la gestion des flux touristiques.

Aujourd'hui, nous cherchons à déployer du numérique de manière pertinente : en amont du séjour et pendant le séjour. « Internet de séjour », c'est l'exploitation d'internet pendant le séjour, cela repose notamment sur le WIFI territorial.

Pour cela, on a besoin de 3 acteurs :

- le promoteur de destination (OT, CRT, CDT) ;
- le prestataire touristique (relais de l'information qualifiée) ;
- le touriste : consommateur.

3 utilisateurs :

- le conseiller en séjours : hôte(sse) ;
- le touriste : local de quelque jour ;
- le local : touriste toute l'année, c'est lui qui consomme le plus.

Pas de connexion = pas de numérique. Importance de faire du WIFI à l'échelle d'une destination touristique : on compte aujourd'hui 70 points sur le Pays Basque et 70 points sur le Bassin d'Arcachon. L'activité économique ne peut se développer sans connexion.

Sur la gestion des flux, on va prochainement pouvoir s'appuyer sur Google Maps, ils commencent à interpréter les axes et les flux majeurs des touristes grâce aux conditions météo, et peuvent réorienter vers d'autres activités.

Enfin, il faut savoir qu'en moyenne, nous utilisons 4 applications par smartphone, c'est très peu. Il y a donc beaucoup de pertes dans les applications. Pour que l'application soit utile, il faut que les locaux se l'approprient, c'est le cas de celle développée sur la Côte basque.

Laurence HARISPE, Terre et Côte Basque //

Le territoire compte 9 offices de tourisme sur 1 hotspot par commune a minima. Le WIFI territorial a été déployé à l'échelle de la Côte basque, c'est-à-dire à l'échelle de destination.

Le budget : 35 points institutionnels pris en charge par le Département, la Région et l'Agglomération Sud Pays Basque.

Site de séjour *Welcome Bask'* a été créé en 2010, création du site web mobile « macotebasque », et d'une application iphone. Pendant deux ans, cela a bien fonctionné et a poussé à créer un site séjour, qui est travaillé en fonction de la météo, de la circulation, des horaires d'ouverture, ... Si on a, par exemple, beaucoup de trafic pour aller à la plage, l'intérêt du site de séjour est de réorienter vers d'autres activités.



Il est important de réfléchir à l'échelle de destination, et d'apporter de la valeur ajoutée à ce qui est déjà fait (Google Maps).

Pour que ça marche : il est très important d'impliquer les prestataires : point WIFI avec redirection, communication papier,...

« Terre et Côte Basques » travaille avec tous les représentants de toutes les filières du territoire, offices de tourisme et élus ; cela représente beaucoup de monde, mais au moins cela permet une appropriation de tous, et permet de prendre en compte les attentes de chacun.

L'application "Plages Côte Basque" dans le cas d'une fermeture des plages, un envoi est fait à tous les offices de tourisme, l'information sur applications et offices. Tous les acteurs de la qualité des eaux (service technique plage, MNS, élus, offices de tourisme, ...) sont dans la boucle pour que l'information passe très vite.

Il faut aujourd'hui pouvoir accueillir les touristes 24h/24, quel que soit le support utilisé : c'est une évolution des métiers, des offices de tourisme, il faut être très réactif. Le numérique occupe une grande place mais on a toujours besoin d'humain : pour l'animer et le faire vivre, et les outils numériques ne peuvent pas exister sans communication papier.

Autre possibilité : créer des groupes « éphémères » sur les réseaux sociaux où les touristes peuvent communiquer entre eux, annoncer s'il y a du monde à la plage.

Cette année, une autre initiative a été menée sur le parking du train de la Rhune où il y a parfois jusqu'à 2 heures d'attente avec l'aménagement d'un wagon en point d'information avec borne WIFI : cet équipement joue un rôle d'accueil physique et d'animation de la file d'attente.

Corinne LARRERE, Comité Départemental du Tourisme des Landes //

Suite au naufrage du pétrolier en novembre 2002, création en 2003 d'un site internet « *plage-landes info* ». Le site donne une information pratique sur les plages, et a beaucoup évolué au fil du temps, avec notamment la création d'une application. Sur application, on trouve les informations suivantes : information pratique (comment s'y rendre, wc, restauration, parking, chien, météo, couleur drapeau, marée, houle, hauteur vague, ..

Les plages de Landes ne sont pas bien connectées, mais les offices de tourisme sont en relation directe avec les postes de secours pour avoir une information actualisée rapidement. Le partenariat a été renforcé avec le Syndicat Mixte de Gestion des Baignades Landaises : les résultats d'analyses sont envoyés, et l'application peut ainsi donner la qualité de l'eau (bonne ou mauvaise, mais pas tous les résultats détaillés).

Deux lettres d'information sont envoyées en complément à tous les hébergeurs chaque jour par un envoi automatique : 1^{ère} lettre météo et animation le matin, 2^{ème} lettre sur la couleur du drapeau dès que le poste de secours ouvre.



Conclusions et synthèses

Renaud LAGRAVE

{Président du GIP Littoral Aquitain et Vice Président en charge du Tourisme à la Région Aquitaine}

Les landais sont en avance sur les opérations Plans Plages, c'est pourquoi la journée se tenait aujourd'hui à Vieux Boucau. En attendant la dernière table ronde, j'avais l'impression d'être aux rencontres de l'e-tourisme à Pau, il était utile de faire le lien avec la thématique des plages qui nous rassemble aujourd'hui. On doit, en effet, se poser la question du déploiement du numérique dans les départements qui ont mis en place les schémas. L'irrigation des services publics et des territoires est importante en matière de développement. On est toujours rattrapé par le numérique. Il faut que nous continuions d'avancer sur le traitement de la donnée puis la manière d'apporter cette donnée sur des questions de sécurité, de risque, de qualité aux habitants des territoires.

Je souhaite revenir aussi sur le sujet de la nouvelle Région. J'ai rencontré la Région Poitou Charentes, le Département de Charente Maritime pour présenter le GIP, c'est un des sujets qui avance le plus vite. On a aujourd'hui de vrais sujets à partager, et celui des plages en fait évidemment partie. On a souhaité que, dès maintenant, l'on puisse travailler ensemble ; ne pas refaire ce qui existe ; apprendre à nous connaître. Nous avons des sujets collectifs à retravailler, et cela nous permet de nous questionner sur nos orientations stratégiques.

Le constat après 5 ans de travail sur le schéma Plan Plages est positif au regard du bilan opérationnel. La présence de nombreux élus concernés en témoigne. Nous avons réussi à faire le lien avec l'ensemble des autres stratégies, et notamment la question des risques (par exemple à Ondres, le projet est retravaillé en intégrant un nouvel aléa) de la requalification des stations...

Sur le projet de poste de secours, un référentiel technique a été produit. Nous savons qu'il est aujourd'hui tout à fait envisageable de penser un bâtiment 100 % bois, avec une matière première locale, une fabrication locale, et en ce sens, c'est une avancée. Nous irons jusqu'au bout de ce projet. Lorsque nous l'avons commencé, beaucoup nous disaient qu'il n'était pas envisageable de penser un système constructif bois, et encore moins en pin des Landes.

La première consultation lancée par la ville de Biscarrosse (déclarée infructueuse) a mis en avant qu'il fallait retravailler le cahier des charges pour mieux appréhender les aspects liés au fonctionnement. En effet, le déplacement de ces modules est une condition de réussite de l'opération, et nous devons mieux accompagner les entreprises de la filière bois sur ce volet car ce n'est pas leur cœur de métier. Les dernières rencontres avec des entreprises locales nous donnent bon espoir de voir se concrétiser le projet.

Au-delà de la Région Aquitaine, il y a d'autres régions qui regardent avec attention ce projet.



Un autre projet va mobiliser du temps pour le GIP en 2015 et les années suivantes, c'est celui du lien avec la métropole bordelaise. La métropole grandit, elle vise 1 million d'habitants. Pour la plupart des nouveaux habitants, le cadre de vie - dont la proximité avec le littoral fait partie - est un atout majeur de notre région. Les collectivités littorales ne pourront plus continuer à supporter ces flux croissants de populations sans une adaptation des sites et des Plans Plages : les équipements d'accueil du public doivent être justement équilibrés, nous devons poursuivre nos efforts pour changer les pratiques d'accessibilité à ces espaces fragiles, il en va de la protection des milieux et de la sécurité.

Sur la plage du Porge, ce sont près de 450 000 visiteurs sur 2 mois, à priori plus de 50 % sont des girondins même en plein été. Nous devons commencer par qualifier ces usages, d'abord pour que la métropole en prenne conscience, et ensuite pour proposer des outils réellement efficaces.

Je remercie les élus qui sont engagés dans les projets Plans Plages et sont allés au bout de la démarche. Il y a eu des choix assumés et un vrai courage politique. Je suis le premier à regretter que les Plans Plages ne soient pas nominativement intégrés dans la programmation des Fonds Européens. Mais, ils figurent dans le projet du CPER et continuent à être accompagnés. Une partie des actions fera néanmoins l'objet de dépôt de dossier car des arbitrages positifs ont été rendus sur la protection de l'environnement, la question des risques et une part importante des opérations Plans Plages vont dans ce sens. On doit continuer à faire en sorte que sur l'Aquitaine et dans la future Région, la politique plan plage puisse se pérenniser. C'est un enjeu par rapport à la destination du littoral aquitain. Le ré enchantement de notre destination passe par ces aménagements, et ceux de nos stations.

Philippe MALIZARD

{Sous Préfet de Dax}

Excuses de M. le Préfet.

Je mesure tout le travail qui a été fourni depuis la pollution du Prestige. Cela a généré des améliorations dans le fonctionnement et dans les aménagements des sites. Il y a eu à ce moment-là une vraie prise de conscience de la part de tous, et une volonté de mener des opérations majeures pour retrouver cette attractivité.

Pour revenir sur les présentations faites, plusieurs sujets m'ont semblé particulièrement intéressants. Toutes les présentations étaient de qualité. Concernant le numérique, nous sommes des hommes du 20^{ème} siècle et on découvre chaque jour de nouveaux outils. Le retour d'expérience fait par la commune du Porge et l'ONF montre combien la pédagogie, la sensibilisation et la communication sont indispensables, et notamment pour faire changer les comportements.

Je voudrais terminer en revenant sur la Loi littoral, dans certaines communes, il y a des projets intéressants, des projets exemplaires avec peu de moyens pour stabiliser le trait de côtes. Nous trouverons les financements dans le cadre du volet territorial du CPER.

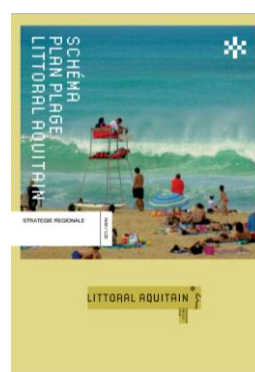
Il faut que les collectivités nous sollicitent en amont des projets, ensemble, on arrive à faire bouger les lignes.



Bilan des recueils

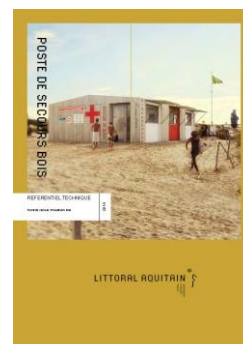
Schéma Plans Plages

Document disponible sur le site internet du GIP :
www.littoral-aquitain.fr



Référentiel Technique – Poste de secours innovant en Bois

Document disponible sur le site internet du GIP :
www.littoral-aquitain.fr



Journée Plages du 29 mai 2015

Diaporama disponible sur le site internet du GIP :
www.littoral-aquitain.fr



